

David-John  
MONNEY

Société DJMI  
(EURL) / Ingénieur  
Généraliste  
spécialisé en  
Tunnels



40 ans - Permis de conduire -  
Boissise-le-Roi (77310) France

## CONTACT

✉ djmonney@gmail.com

☎ +33 6 51 77 86 34

## PRÉSENTATION

Suite à mes différentes expériences dans la métallurgie (4 ans) et les tunnels (12 ans) et de par ma formation d'ingénieur généraliste à l'EIGSI, j'ai décidé de créer la société DJM INGENIERIE (DJMI).

Mes expériences dans les domaines de l'automatisme et de l'électricité dans des phases d'études, de mises en services et d'exploitation me permettent de communiquer avec les différents spécialistes.

Cette structure permet de répondre aux besoins de mes clients de manière flexible notamment pour l'organisation et le suivi de mises en service de grands projets.



LinkedIn

## EXPÉRIENCES

### Responsable Essais et Système - Tunnel du Fréjus (13km) - M1



Mobility (via DJMI) - Depuis juin 2020 - Freelance - Lyon - France

- Organisation de la mise en service pour les systèmes : Energie, Eclairage, Signalisation, CVC, Incendie.
- Découpage fonctionnel
- Rédaction des procédures de montage, mise sous tension, performances.
- Mise en place du système de gestion des réserves.
- Planification
- Suivi des Recettes Usines, Recettes Plateforme, Essais site, Réserves.
- Assistance au suivi des études pour les systèmes : Energie, Eclairage, Signalisation, CVC, Incendie.

### Chef de projet Etudes Eclairage et Signalisation - Tunnel du Fréjus (13km) - M1



Mobility (via DJMI) - Mars 2019 à juin 2020 - Freelance - Lyon - France

- Etudes de l'éclairage et de la signalisation en tunnel selon les normes italiennes et françaises
- Etudes techniques pour guider le choix d'équipements en fonction des normes applicables
- Respect du budget et suivi des évolutions
- Consultation des fournisseurs
- Planification

### MOE - Equipements Électromécaniques - Tunnel Porte de Hal (tunnel urbain de 635m)



EGIS Tunnels (via DJMI) - Mai 2018 à mars 2019 - Freelance - Bruxelles - Belgique

- Structuration de la mise en service:
  - Découpage fonctionnel
  - Organisation des procédures
  - Suivi des réserves
- Suivi/validation des travaux et essais électromécaniques:
  - Constats de montage
  - Essais unitaires
  - Essais systèmes
  - Essais globaux, scénarios d'exploitation, modes dégradés, etc.

### Responsable Essais / Mise en service Tunnels - "Linea amarilla" (tunnel de 2km)



LAMSAC / Cegelec (via DJMI) - Juillet 2017 à avril 2018 - Freelance - Lima - Pérou

- Organisation de la mise en service
- Planification
- Création du Découpage fonctionnel
- Suivi de création des procédures d'essais
- Suivi des essais sur site
- Suivi des réserves

### Responsable Essais / Mise en service Tunnels - Olympia Odos (16km cumulés de tunnels)



Olympia Odos / AK CJV / Cegelec (via DJMI) - Mars 2016 à juin 2017 - Freelance - Athènes - Grèce

- 9 tunnels divisés en 5 groupes
- Découpage fonctionnel

- Organisation des Essais
- Suivi/validation des travaux et essais électromécaniques
- Essais de ventilation (performances, calibration, etc.)

## AMOA / Coordination Site Tunnel de Fourvière

Grand Lyon / Lombardi Ingénierie (via DJMI) - Décembre 2015 à février 2016 - Freelance - Lyon - France



Travaux de mise en place du mode d'exploitation bidirectionnel :

- Coordination et suivi des travaux de nuit.
- Suivi des essais (non-régression, tests unitaires, essais fonctionnels).

## DLT-BSA (MOE) - Rénovation du Tunnel de Ligerz - Phase 1

GBE / EGIS - Septembre 2015 à décembre 2015 - Freelance - Neuchâtel - Suisse



Rénovation des systèmes de ventilation et de détection incendie :

- Suivi des travaux sur site
- Suivi des essais sur site

## Rédaction procédures de maintenance Tunnel de Croix-Rousse

Enfrasys (via DJMI) - Juillet 2015 à novembre 2015 - Freelance - Lyon - France



- Maintenance des équipements HT :
  - Optimisation du chemin des clés de consignation
  - Impacts sur l'exploitation
  - Rédaction de procédures
  - Synoptique de consignations
- Maintenance des équipements BT :
  - Réalisation d'une BDD avec les équipements impactés en fonction des consignations.
  - Etude de faisabilité en exploitation ou sous fermeture.
  - Impacts sur l'exploitation

## Coordinateur Site Technique et Exploitation Tunnel sous Fourvière

Grand Lyon / Lombardi Ingénierie (via DJMI) - Septembre 2014 à octobre 2015 - Freelance - Lyon - France



- Coordonner les travaux et l'exploitation pendant les fermetures.
- Veiller au respect des mesures palliatives et compensatoires identifiées en amont.
- Analyser et anticiper les risques pour une reprise d'exploitation à l'heure.

## Ingénieur Essais Tunnel du Port de Miami (tunnel sous-marin de 1260m)

Bouygues Civil Works Florida (via DJMI) - Mai 2014 à juin 2014 - Freelance - Miami - États-Unis - Florida



- Assistance aux opérateurs pendant leur formation.
- Paramétrage des caméras mobiles pour chaque équipement de supervision avec les équipes de programmation (SICE / Espagne).
- Déroulement d'essais sur divers systèmes : incendie (vannes, déclencheurs manuels), détection automatique d'incidents via caméras, téléphones, signalisation, scénarios d'exploitation, etc.

## Référent métiers Tunnels de Croix-Rousse

Cegelec Mobility (via DJMI) - Juin 2013 à mars 2014 - Freelance - Lyon - France



- Suivi de mise en service d'équipements :
  - Energie : HT / BT

- Eclairage des Tunnels : Renforcement, Eclairage, Variation
- Servitudes locaux : Détection incendie, Climatisation, Ventilation, Eclairage.
- Suivi des réserves (tous métiers) :  
Réserves maîtrise d'oeuvre, maîtrise d'ouvrage et Apave.

## Responsable Essais Systèmes et Globaux Tunnels A89



**GTIE Transport (via DJMI) - Septembre 2012 à mai 2013 - Freelance - Lyon - France**

- Organisation et suivi des essais jusqu'à l'ouverture de l'autoroute :
  - Scénarios d'exploitation
  - Modes dégradés des systèmes : GTC, Réseaux, Energie, etc.
- Organisation et suivi des essais post-ouverture
- Suivi des garanties

## Responsable Essais Courants Forts Tunnels A89



**Cegelec Mobility (via "Alten Paris" puis "DJMI" à partir de mai 2012) - Novembre 2011 à septembre 2012 - Freelance - Lyon - France**

Responsable EAP Courants Forts :

- Suivi des recettes usines.
- Rédaction des procédures d'essais courants forts (dont HT/BT/Eclairage).
- Organisation et suivi des essais courants forts (jusqu'à 35 personnes avec 2 autres responsables).

## Ingénieur Support Technique Duplex A86 (Maîtrise d'ouvrage)



**Vinci Autoroutes / Cofiroute (via Alten Paris) - Août 2010 à novembre 2011 - CDI - Paris - France**

- Assistance Technique au service Maintenance du Duplex A86.
- Rédaction de procédures de configuration d'équipements Tunnel (Courants forts/faibles).
- Rédaction de synthèses sur l'état des lieux de différents systèmes (Reste à faire, Evolutions possibles, etc.).

## Ingénieur Essais Courants Forts Duplex A86 (Maîtrise d'oeuvre)



**Socatop (via Alten Paris) - Décembre 2008 à août 2010 - CDI - Paris - France**

- Participation au découpage fonctionnel et au process de suivi des essais.
- Validation de procédures d'essais pour différents systèmes "courants forts" : HT, BT, Eclairage et Métallerie).
- Suivi et validation des essais sur site.

## Ingénieur Etudes et Mise en service "Planeuses"



**Siemens VAI MT (via Akka Technologies) - Juillet 2006 à novembre 2008 - CDI - Lyon (et Bruxelles) - France**

- Projet pilote sur une "Planeuse lourde" pour le client Duferco Clabecq (Belgique).
- Etudes (documents, réunions, mails, etc.) exclusivement en anglais.
- Gestion de projet (planning, ressources, sous-traitants).
- Etudes électriques (capteurs, actionneurs, schémas, passages de câbles).
- Analyses fonctionnelles (process, sécurité et modes opératoires).
- Mise en service d'une "Planeuse lourde" (12 mois sur site en Belgique). Démarrage de pompes, variateurs, vérins, moteurs, transformateurs.
- Programmation d'automates (Siemens PCS7) et de supervisions (WinCC et Intouch).

- Adaptation d'une ligne de contrôle pour des étriers de frein en aluminium destinés à l'industrie automobile (Robotique, Imagerie, Maintenance).
- Coordination avec les services Etudes, Maintenance, Production et Qualité.

## FORMATIONS

### Ingénieur Généraliste EIGSI

ECOLE D'INGÉNIEURS EN GÉNIE DES SYSTÈMES INDUSTRIELS DE LA ROCHELLE (17)

Septembre 2000 à juin 2005

Formation Généraliste sur 5 ans : Electricité, Automatismes, Mécanique, Télécoms, Informatique, Gestion de projet, Management, Communication et Langues.

### Baccalauréat Scientifique

LYCÉE SAINT-ASPAIS MELUN (77)

Septembre 1996 à juin 2000

Option Physique/Chimie

### Environnement Siemens PCS7

SIEMENS (ERLANGEN / ALLEMAGNE)

2008

Formation à WinCC, au langage CFC et à l'environnement PCS7 (automates Siemens S7).

## COMPÉTENCES

### Tunnels

- Assistance à maîtrise d'ouvrage
- Maîtrise d'œuvre
- Organisation de la mise en service (commissioning)
- Etudes
- Exploitation
- Maintenance
- Suivi des fournisseurs
- Grands projets

### Langues

- Anglais courant (pratique quotidienne)
- Espagnol courant (pratique quotidienne)
- Italien
- Grec

### Management

- Management d'équipes : ingénieurs, techniciens, sous-traitants (jusqu'à 35 personnes avec 2 autres responsables).
- Planning et Ressources
- Suivi d'études

### Electricité / Automatismes

- Courants Forts / Courants Faibles
- Etudes
- Mise en Service
- Rédaction de procédures d'essais
- Automatismes / Informatique industrielle
- Appareils de mesure

## Informatique

- Notions de programmation en C, Vba, Php, Html, Sql, Javascript et Pascal.
- Bureautique : Pack Office
- Multimédia (Photoshop, Lightroom, Indesign)

## CENTRES D'INTÉRÊT

### Arts

Photo numérique et argentique

### Sport

- Windsurf
- Golf
- Running
- Basket
- Tennis